

SISTEMAS DE INYECCIÓN SECUENCIAL DE GAS:

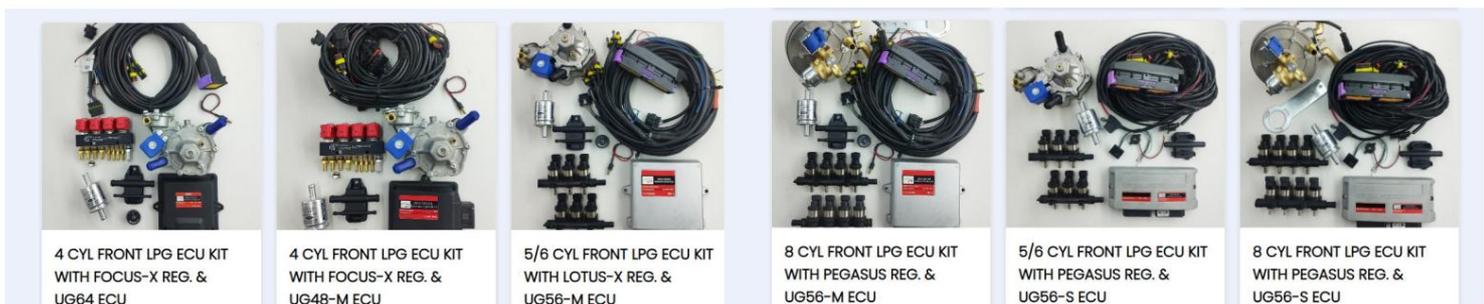
Es el último punto alcanzado en la conversión de GLP. La diferencia con otros sistemas de conversión a GLP, especialmente los sistemas secuenciales, radica en que el sistema de GLP está controlado por una ECU (Unidad de Control Electrónico) similar a la que se encuentra en los coches de gasolina. La ECU calcula la cantidad y el tiempo de gas que se enviará a cada cilindro para inyección. Nuestros kits están disponibles para vehículos que van desde 3-Motores turbo de 8 cilindros a 8 cilindros.

- [Kit completo para sistemas de gas.](#)
- [Mini kit para sistemas de gas.](#)
- [Conjuntos de unidades de control electrónico \(ECU\)](#)
- [Unidades de control electrónico \(ECU\) para 4/6/8 cilindros. con o sin OBD](#)



1. **Diseño de ECU por expertos:** Las tarjetas PCB y el software de las ECU de Ultragas fueron diseñados por ingenieros de la industria automotriz.
2. **Historial comprobado:** con las ECU y los componentes de la marca ULTRAGAS, miles de vehículos en todo el mundo funcionan durante más de 20 años como muestra viva de confianza.
3. **Componentes específicos del automóvil:** en todas las ECU, los componentes seleccionados específicamente se utilizan de conformidad con las normas automotrices. Este éxito es el resultado de la combinación armoniosa de calidad, software, diseño y calibración con componentes enfocados al automóvil.
4. **Experiencia en calibración de vehículos:** Nuestros productos electrónicos no solo garantizan un ajuste y control precisos, sino que también garantizan Rendimiento impresionante y duradero del vehículo mediante una fácil calibración.
5. **Funcionalidad avanzada de la ECU:** Nuestras unidades de control electrónico (ECU) mejoradas se ajustan de forma autónoma, eliminando el mal funcionamiento Problemas con las luces indicadoras en vehículos instalados.
6. **Compatibilidad con Motores de Alta Potencia:** Especialmente diseñado para vehículos de alto rendimiento de 5, 6 y 8 cilindros.
7. **Integración con kits OBD II:** Se logró la perfección con los kits OBD II que se sincronizan impecablemente con los vehículos.
8. **Ajuste de Mezcla** Compatible con Vehículos de Inyección de Grupo
9. **Calibración automática** para inyectores adicionales,
10. **Ajuste del enriquecimiento de combustible** durante la aceleración,
11. **Compatible con vehículos** con señal débil a bajas revoluciones

- [Arnés de cableado](#)
- [Sensores de mapa](#)
- [Conmutador gas-gasolina para inyección de gas](#)
- [Cable de interfaz](#)



COMPONENTES PARA SISTEMAS DE INYECCIÓN DE GAS:

Reguladores de GLP

Los reguladores Ultragas o llamados vaporizadores proporcionan el mejor ambiente de calentamiento necesario para vaporizar el GLP líquido que llega del tanque y regula maravillosamente la presión del GLP en forma gaseosa en función de la presión en el colector (válvula de mariposa). Además, gracias a nuestro sensor de temperatura en el regulador, determina la temperatura que necesita alcanzar el vehículo.

transición al gas, asegurando la comunicación con la ECU.

Disponemos de una variedad de reguladores de diferente estructura y capacidad como **Arda Regulator** o (**Monza, Focus, Lotus**) de la misma familia.

Tiger/Liger, nuestro nuevo diseño, reguladores compactos y potentes, así como **reguladores Pegasus**, que tienen una capacidad muy alta.

Ventajas:

- 1-2- Vaporización continua de alto nivel,
- Presión ajustable,
- 3-4- Sensor de temperatura,
- Válvula de alivio de presión



Inyectores Los inyectores Ultragas proporcionan un rendimiento excelente con apertura y cierre rápidos en presiones cambiantes. Es

La capacidad de montaje individual y el **montaje** práctico y rápido de las boquillas de los inyectores ofrecen importantes ventajas durante las conversiones.

La **característica de** facilidad de limpieza garantiza la preservación a largo plazo de su inversión. Viene con una garantía de 100.000 km.



COMPONENTES DE GLP PARA SISTEMAS TRADICIONALES DE GLP/GNC:

Reguladores de GLP para sistemas de gas tradicionales

Las necesidades de los clientes se satisfacen mejor con los **reguladores (vaporizadores) Orion** y **Draco** en tres capacidades diferentes. Su diseño altamente específico permite una fácil instalación en cualquier posición del motor. El diafragma especial utilizado en la producción maximiza la eficiencia del combustible, y extiende la vida útil de los reguladores.

Uso: Se utilizan en vehículos con inyección monopunto, equipados con convertidor catalítico y con carburador.

Presión máxima de entrada: 45 bar Presión de regulación de primera etapa: 0,6 bar Potencia de la bobina: 14 vatios



• **Electrónica para sistemas tradicionales de gas.**

Emuladores: esta unidad funciona en modo motor de gasolina controlando el flujo de gasolina y la dualidad del motor. Envía señales a las unidades de control en función del modo en que está funcionando el motor, informando a otras unidades de control.

Interruptor: Es un interruptor montado en el compartimiento del conductor con opciones de funcionamiento y ralentí con gasolina o GLP. Permite la transición de gasolina a GLP o de GLP a gasolina, muestra el nivel de gas (GLP líquido) en el tanque de GLP y garantiza que la válvula de gasolina o gas permanezca cerrada cuando sea necesario.



KIT TRASERO (MULTIVÁLVULAS Y ACCESORIOS):

- Multiválvulas
- Carcasa y cubiertas herméticas al gas
- Piezas de repuesto para multiválvula.

Cuando el vehículo se detiene o en caso de accidente, la CENTRALITA ELECTRÓNICA cierra automáticamente la electroválvula del grupo multiválvula, la válvula de gas del vaporizador y los inyectores. Además, en la multiválvula del depósito de GLP hay una VÁLVULA DE SEGURIDAD que abre a 26 bares, funde a 120°C en caso de incendio, libera el gas y evita una explosión, junto con un FUSIBLE TÉRMICO. En caso de rotura de la tubería que va del tanque al frente durante un accidente, está presente una VÁLVULA DE SOBRECORRIENTE que corta el flujo de gas.

Nuestras multiválvulas han superado con éxito las pruebas BON FIRE realizadas con llama a 600°C con el depósito de GLP lleno.

TUBERÍAS Y MANGUERAS:

- Tuberías y accesorios termoplásticos.
- Tuberías de Cobre/Aluminio para GLP
- Mangueras para sistemas de gas.
- Conectores para tubería termoplástica.



DISPOSITIVOS DE CARGA:

- Puntos de llenado estándar para GLP
- Punto de llenado para montaje en puerta de gasolina.
- Adaptadores

ADAPTADORES:

- Conectores en T para refrigerante
- Adaptadores de corriente (1 o 2 salidas)

SUJETADORES GLP/GNC:

- Soportes (abrazaderas)
- Cintas para tanque y fortificación.
- Bridas para cables
- Botas de cable

VÁLVULAS SOLENOIDES:

- **Para GLP:**
- Es una válvula controlada electromagnéticamente ubicada entre el tanque de GLP y el vaporizador (regulador). Corta el GLP flujo cuando el motor no está en marcha o cuando funciona con gasolina.
- **Para gasolina**
- Es una válvula electromagnética situada entre la automática de gasolina y el carburador, encargada de habilitar o cortando el flujo de gasolina.

FILTROS

KITS DE SALVAVÁLVULAS Y ACEITE DE LUBRICACIÓN

KITS DE REPARACIÓN:

- Kits de reparación de reductores de inyección para GLP
- Kits de reparación de reductores de inyección para GNC
- Kits de reparación de inyectores de gas.
- Kits de reparación de válvulas y reductores.
- Codos de agua y salidas de gas para reductores.
- juntas tóricas
- Boquillas y adaptadores para inyectores.

TANQUES DE GLP

- Tipo cilíndrico
- Toroidal interno
- Toroidal externo

